

!!!! Bitte beachten!!!!

Die BLAU markierten Textstellen sind bei Nichtverwendung zu löschen bzw. bei Verwendung mit SCHWARZ zu editieren.

Vom Veranstalter sind zum Standardtext eingefügte Textpassagen bei der Einreichung an den DMSB bzw. die Trägerverbände in ROTER Schrift darzustellen.

Die Ausschreibung ist als Entwurf im WORD-Format über die zuständige Sportabteilung einzureichen!

DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 31. ADAC Rallye „Rund um den Alheimer“

Veranstaltungs-Zeitraum: 07.07.2018

X Rallye 35

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 33,90 km Schotter 0 km

Etappe 2: Asphalt km Schotter 0 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 2

Anzahl der Wertungsprüfungen 6 Anzahl der Rundkurse 4

Streckenlänge der gesamten

Veranstaltung 124,40

Streckenlänge der Wertungsprüfungen 33,90

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|---|----------|-------------------|-----------|
| ADAC Rallyepokal Südwest | National | | |
| Rallyemeisterschaft ADAC Hessen - Thüringen | National | | |
| HFM Rallyemeisterschaft | National | | |

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

| | | | |
|----------------------------------|----------|--|--|
| Thüringische Rallyemeisterschaft | National | | |
| Mittelhessencup Rallye 2018 | National | | |
| Nordhessenmeisterschaft | National | | |

Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 105 / 18

genehmigt am: 02.05.2018

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Braach 1980 e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Thomas Willi Hahn
Straße: Baumbacher Straße 18
PLZ/Ort: 36211 Alheim
Tel. und Fax: 06623 3156 Fax: 06623 9148834
E-Mail.: hahnsjung@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Thomas Willi Hahn; Meike Maulitz; Mike Mikosch; Heiko Mikosch;
Frank Mikosch

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|----------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Edgar Kanstein | SPA1060179 |
| | Lars Bröker | SPA1056401 |
| | | |

Art. 2.6 DMSB ADAC -Delegierte

| | Name |
|----------------------|----------|
| ADAC Delegierter | |
| DMSB Delegierter | entfällt |
| DMSB Safety Delegate | entfällt |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Organisationsleiter (OL) | | |
| Rallyeleiter (RyL): | Thomas Willi Hahn | SPA 1064437 |
| Stellv. RyL: | Gerhard Kaplan | SPA 1097245 |
| Rallyesekretär (RyS): | | |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Bernd Neumann | SPA 1137099 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Alexander Döhne | SPA 1078120 |

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

| | | |
|-------------------------------|--------------------------|-------------|
| Techn. Kommissare: | Hans – Dieter Edenhofner | SPA 1059590 |
| Techn. Kommissare: | | |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | | |
| Zeitnahme (Obmann): | Nicole Riese | SPA1055908 |
| Teilnehmerverbindungsperson: | Uwe Rehberg | |
| Auswertung: | Ralf Hartung | |
| Pressebetreuung: | Kai Fischer | |
| Umweltbeauftragter: | Ferdinand Krieg | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Kirchner Solar Group
 Straße: Auf der Welle 8
 PLZ-Ort: 36211 Alheim
 Tel. und Fax: Tel.: 05664 939110 Fax: 05664 9391139
 Email.: info@kirchner-solar-group.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 06.07.2018 bis: 07.07.2018

Offizieller Aushang (Ort): _____

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|--|---------------|--------------------------|--|
| Nennungsbeginn | online | 28.05.2018 | 0:00 Uhr |
| Nennungsschluss | | 03.07.2018 | 07:30 Uhr |
| Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld | online | 24.06.2018 | 24:00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | online | 04.07.2018 | 18:00 Uhr |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 07:00 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 07:30 Uhr |
| Ende der Besichtigung | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 11:00 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Rallyezentrum | 06.07.2018 07.07.2018 | 18:00 – 21:00 Uhr 07:00 – 09:00 Uhr |
| Technische Abnahme | Rallyezentrum | 06.07.2018 07.07.2018 | 18:00 – 21:00 Uhr 07:00 – 09:00 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 11:15 Uhr |
| Fahrerbesprechung (optional) | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 12:10 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 11:00 Uhr |

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

| | | | |
|--|---------------|------------|--------------|
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 12:30 Uhr |
| Startpark Öffnung / Startzone Einfahrt | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 10:30 Uhr |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 13:01 Uhr |
| Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 16:49 Uhr |
| | | | |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 16:49 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | Rallyezentrum | 07.07.2018 | Ab 17:30 Uhr |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | Rallyezentrum | 07.07.2018 | Ab 19:45 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 20:30 Uhr |
| Siegerehrung | Rallyezentrum | 07.07.2018 | 21:30 Uhr |

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Meike Maulitz
Fuldastraße 7
36199 Rotenburg / Braach

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

| Klasse | Gruppen |
|------------|--|
| RC2 | Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4) |
| RC3 | R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) |



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP und Rallye 35 oder Rallye 35 /NEAFP

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

| Klasse | Gruppen |
|--------|--|
| 1 | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad |
| 2 | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad |
| 3 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad |
| 4 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad |
| 5 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 6 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| 7 | Gruppe F bis 1400 ccm |
| 8 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| 9 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| 10 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| 11 | Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) |
| 12 | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| 13 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 14 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 15 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 |
| 16 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |
| 17 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

| | |
|----|---|
| 18 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010 |
|----|---|

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 150,00 Euro bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 180,00 Euro bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 Euro bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 210,00 Euro bei normalem Nennungsschluss

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

VR Bank Rotenburg

MSC Braach

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE63532900000010055822

GENODE51BHE

IBAN

BIC

Startgeld - Nachname Fahrer und Beifahrer“

Verwendungszweck

Ermäßigtes Nenngeld wird nur gewährt, wenn dieses bis zum Vornennungsschluss beim Veranstalter eingeht. Ansonsten wird die Differenz bzw. volles Nenngeld bei der Dokumentenabnahme nachgefordert.

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: Haube vorn

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Laut Bulletin

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Größe je

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Ankunft an ZK Ziel

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- Für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Es ist ein Startpark eingerichtet. Ort: Rallyezentrum

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)
Einbringen bis spätestens 15 Minuten vor der individuellen Startzeit.

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

[Hier geht's zur DMSB-App](#)



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Ausweishänger

Wertungsprüfungsleiter: Ausweishänger

Streckenposten: Warnweste signalfarben

Zeitnehmer: Ausweishänger

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Pokale bis 30% der Gestarteten Bestzeitpokal auf WP 2

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautio

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautio

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35 (NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkautio 100,- EUR

(Protestkautio sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

[Hier geht's zur DMSB-App](#)



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €
Status International 1.500,00 €
Sonstige: _____

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: EUR 6.000,00
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____